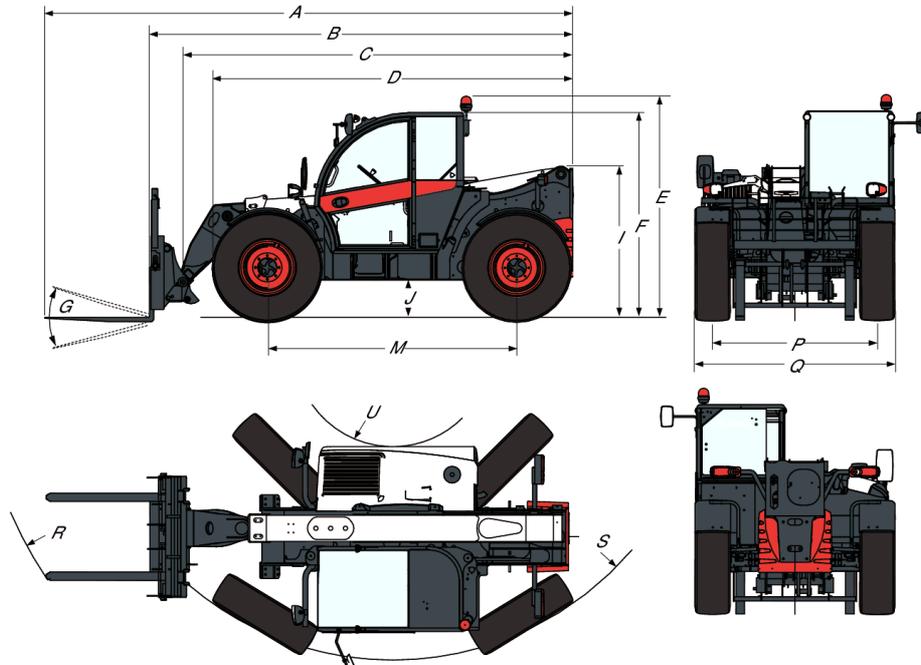


Dimensions


(A) Longueur hors tout (aux fourches)	6074.0 mm
(B) Longueur hors tout (au tablier porte-fourches)	4869.0 mm
(C) Longueur hors tout (sans accessoire)	4763.0 mm
(D) Longueur hors tout (des pneus avant à l'arrière de la machine)	4145.0 mm
(E) Hauteur hors tout (avec gyrophare)	2561.0 mm
(F) Hauteur hors tout	2374.0 mm
(G) Angle de débattement du tablier	135.0°
(I) Hauteur à l'arrière de la machine	1752.0 mm
(J) Garde au sol	346.0 mm
(L) De l'essieu avant au tablier avant	1356.0 mm
(M) Empattement	2870.0 mm
(N) De l'axe de l'essieu arrière à l'arrière de la machine	643.0 mm
(O) Largeur extérieure de la cabine de l'opérateur	1013.0 mm
(P) Voie (avant et arrière)	1895.0 mm
(Q) Largeur hors tout avec pneus standard	2300.0 mm
(R) Rayon de braquage externe (avec écartement des fourches de 1040 mm)	4925.0 mm
(R) Rayon de braquage externe (avec écartement des fourches de 1360 mm)	5015.0 mm
(S) Rayon de braquage externe (aux pneus)	3714.0 mm
(U) Rayon de braquage interne	1092.0 mm
(-) Largeur intérieure de la cabine de l'opérateur	900.0 mm

Performances

Force de traction	6700 daN
Capacité nominale	3800 kg
Capacité à hauteur max. sur pneus	3500 kg
Capacité à portée max. sur pneus	1500 kg
Hauteur de levage sur pneus	6415.0 mm
Portée max. sur pneus	4002.0 mm

Temps de cycles

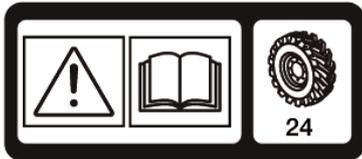
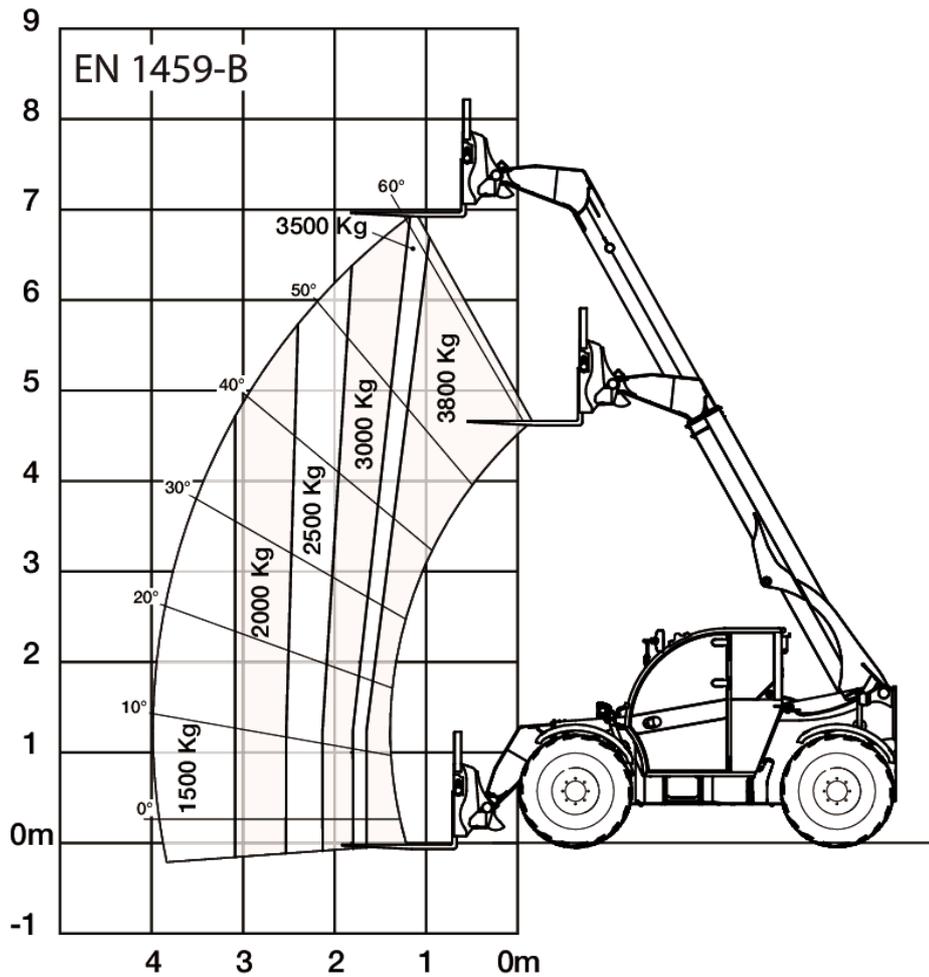
Levage - sans charge	4.9 s
Abaissement - sans charge	4.3 s
Rentrée du télescope à portée max. - sans charge	4.8 s
Rentrée du télescope à hauteur max. - sans charge	4.8 s
Sortie du télescope à portée max. - sans charge	4.9 s
Sortie du télescope à hauteur max. - sans charge	4.7 s
Inclinaison du tablier vers l'arrière	2.3 s
Inclinaison du tablier vers l'avant	2.5 s

Poids

Poids (à vide)	7580 kg
Poids à l'essieu avant à vide	3140 kg
Poids à l'essieu arrière à vide	4440 kg
Poids total avec tablier porte-fourches et fourches à palettes	7890 kg
Poids à l'essieu avant avec tablier porte-fourches et fourches à palettes	3600 kg
Poids à l'essieu arrière avec tablier porte-fourches et fourches à palettes	4290 kg
Poids avec tablier porte-fourches, fourches à palettes et charge nominale	11690 kg
Poids à l'essieu avant avec tablier porte-fourches, fourches à palettes et charge nominale	9840 kg
Poids à l'essieu arrière avec tablier porte-fourches, fourches à palettes et charge nominale	1850 kg

Abaques de charge

With forks on 24 inch tyres


TL38.70HF
 TL38.70 TL38.70X


99258 G7

7296123

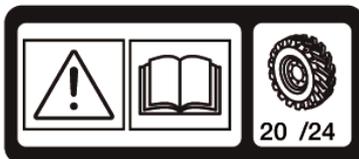
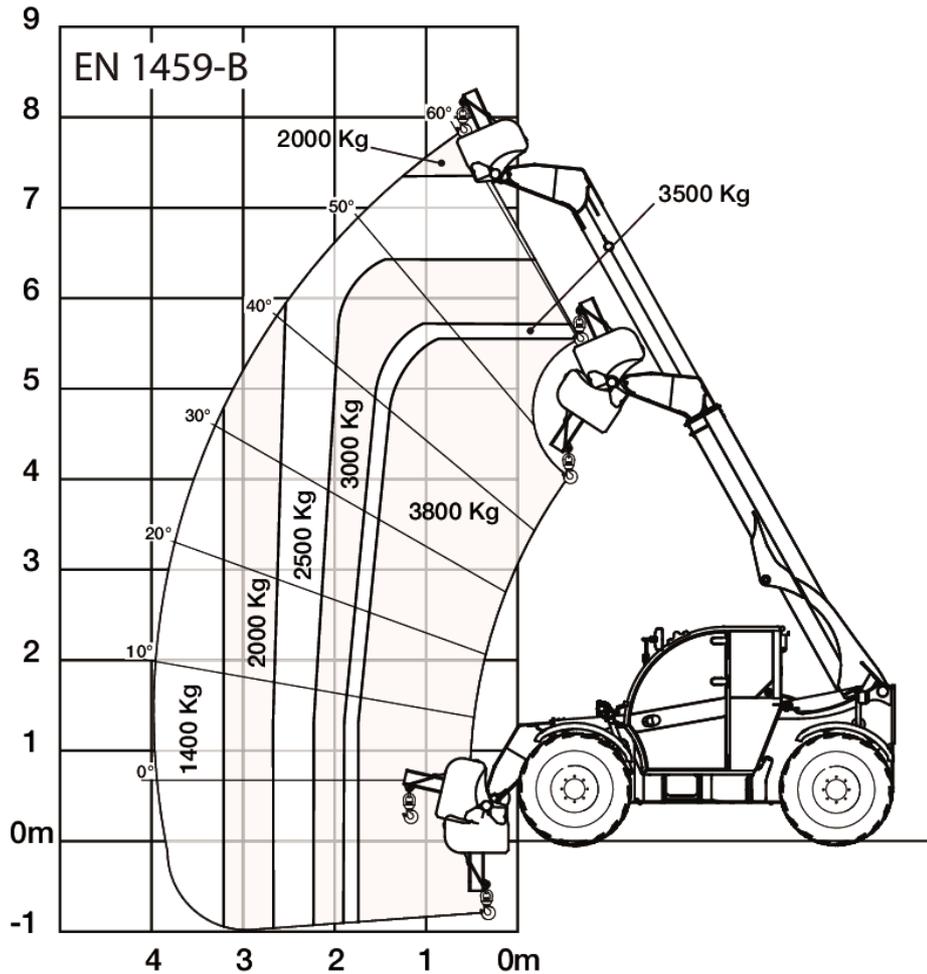
TL38.70HF AGRI 130 IV

Télescopiques
Caractéristiques

Avec potence sur pneus de 20" ou 24"



TL38.70HF
TL38.70 TL38.70X



99169 G7

7296130

Moteur

Marque / Modèle	Bobcat D34
Carburant	Diesel
Refroidissement	Liquide de refroidissement
Puissance nominale (ISO 14396:2002) à 2400 tr/min :	130.0 HP
Puissance nominale (ISO 14396:2002) à 2400 tr/min :	97.0 kW
Régime nominal	2400.0 RPM
Couple maximum à 1400 tr/min	500.0 Nm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée	3.40 L
Alésage	98.0 mm
Course	113.0 mm
Graissage	Sous pression, par pompe à engrenage
Mise à l'air libre du carter	Mise à l'air libre recyclée
Filtre à air	Cartouche sèche remplaçable avec élément de sécurité
Allumage	Compression diesel

Système électrique

Alternateur	110 A
Batterie	140 Ah
Démarrreur	4,2 kW

Système hydraulique

Type de pompe	Pompe à pistons LS
Débit de la pompe	190.00 L/min
Réglage du clapet de sécurité principal	255.00 bar
Distributeur	À centre fermé, avec répartition de débit et compensateurs de débit
Filtre hydraulique	À débit plein
Débit aux auxiliaires	150.00 L/min

Entraînement

Transmission	Hydrostatique à régulation électronique
Entraînement principal	Moteur hydrostatique à 2 vitesses

Traction

Pneus standard	DUNLOP 400/80-24 156B T37
Pneus standard	SOLIDEAL 405/70-20 14PR
Pneus en option	TITAN 400/70-20 150B/166A2 Lift Rigger II
Pneus en option	DUNLOP T37 400/70-20 150B
Pneus en option	DUNLOP 405/70R20 168A2 152J MPT SPT9
Pneus en option	MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL
Pneus en option	MICHELIN 460/70R24 159A8/159B IND TL XMCL
Pneus en option	MICHELIN 500/70R24 164A8/164B IND TL XMCL
Pneus en option	DUNLOP 405/70R24 168A2 152J MPT SPT9
Pneus en option	NOKIAN 460/65R24 156A8/151D TRI STEEL TL
1er rapport / petite vitesse	6.0 km/h
2e rapport / petite vitesse	12.0 km/h
1er rapport / grande vitesse	18.0 km/h

2e rapport / grande vitesse	40.0 km/h
Première vitesse / plage basse (option 40 km/h)	6,00 km/h
Deuxième vitesse / plage basse (option 40 km/h)	18 km/h
Deuxième vitesse / plage haute (option 40 km/h)	40 km/h

Freins

Frein moteur	Système hydrostatique
Frein de stationnement et de secours	Frein passif
Frein de service	Disques immergés dans l'huile

Direction

Pompe de direction	Diviseur de débit prioritaire sur le distributeur
Modes de direction	2 roues avant directrices / 4 roues directrices concentriques / marche en crabe

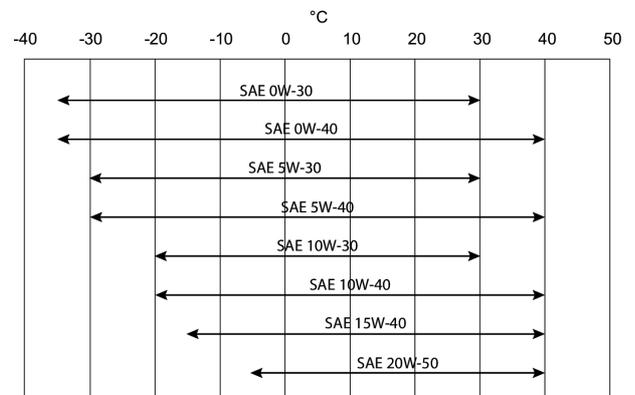
Contenances

Essieux et réducteurs avant / arrière	9.1/9.1 L
Système de refroidissement	17.00 L
Huile moteur avec filtre	8.50 L
Réservoir de carburant	138.00 L
Réservoir hydraulique	59.00 L
Système hydraulique plus réservoir	105.00 L
Réducteur	1.60 L

Caractéristiques des fluides

Liquide de refroidissement
 Huile moteur

Mélange d'éthylène glycol -37 °C (34,6 °F)
 Exigences concernant l'huile : API CJ-4 (ACEA-E9)
 Liste d'huiles approuvées :
 -20 à 30 °C : SAE 5W-30
 -15 à 30 °C : SAE 10W-30
 -20 à 40 °C : SAE 5W-40
 -15 à 40 °C : SAE 10W-40
 -10 à 40 °C : SAE 15W-40



Carburant

Carburant diesel à faible teneur en soufre
 – EN 590, moins de 10 mg/kg
 – STM D975 Grade 1-D S15, moins de 10 mg/kg
 – ASTM D975 Grade 2-D S15, moins de 15 mg/kg
 Aucun. Freins utilisant la pression du système hydraulique MS68
 ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR
 TOTAL MULTIS EP2

Liquide de frein
 Huile hydraulique
 Huile de transmission
 Graisse pour axes et glissières de flèche

Commandes

Moteur
 Démarrage
 Circuit hydraulique auxiliaire avant
 Levage et cavage
 Rentrée et sortie du télescope
 Frein de service

Frein auxiliaire
 Frein de stationnement
 Direction

Sélection de la gamme de vitesse, des rapports et du sens de marche

Sélection 4 roues directrices / 2 roues directrices / marche en crabe
 Sélection 4 roues directrices concentriques / 2 roues directrices avant / marche en crabe

Pédale d'accélérateur
 Démarrage et arrêt par contacteur à clé.
 Molette proportionnelle sur le manipulateur
 Électronique du manipulateur
 Molette proportionnelle sur le manipulateur
 Frein multidisque immergé dans le pont avant, commandé par pédale
 Frein passif
 Frein passif
 Direction hydraulique proportionnelle, commandée par un volant conventionnel
 Contacteurs pour moteur hydrostatique et rapports de vitesse, et contacteur sur le manipulateur ou levier au volant de marche avant / point neutre / marche arrière (F-N-R)
 Contacteur à trois positions sur la console droite
 Contacteur à trois positions sur la console droite

Libération de la pression du circuit hydraulique auxiliaire

Raccord rapide Bobcat

Instrumentation

Les fonctions suivantes sont surveillées par un ensemble de cadrans et de témoins d'avertissement dans le champ visuel de l'opérateur. Le système avertit l'opérateur des dysfonctionnements par des témoins lumineux et des alarmes sonores.

- Cadrans
 - Régime moteur
 - Heures totales d'utilisation.
 - Heures consacrées à un travail spécifique
 - Angle de la flèche
 - Vitesse du véhicule (pour l'option 40 km/h)
 - Jauge de carburant
 - Température du liquide de refroidissement
 - Jauge d'urée
- Témoins
 - Alignement des roues avant et arrière
 - Feux de route
 - Feux de croisement
 - Feux de position
 - Clignotants gauche / droite
 - Clignotants de remorque
 - Frein de stationnement
 - Niveau de stabilité longitudinale
 - Essuie-glaces
 - Feux de travail
 - Gyrophare / Feu à éclats
 - Feux de détresse
 - Translation à deux vitesses
 - Verrouillage des fonctions hydrauliques
 - Feux de brouillard arrière
 - Ventilateur chauffage/ventilation/climatisation
- Témoins d'avertissement
 - Surchauffe de l'huile hydraulique
 - Surchauffe du liquide de refroidissement
 - Pression d'huile moteur faible
 - Absence de charge de la batterie
 - Alarme de stabilité longitudinale
 - Avertissement DEF

Facilité d'entretien

Il est possible d'accéder aux éléments suivants par le capot latéral du moteur et le panneau d'accès :

- Filtre à air
- Filtre à carburant
- Filtre à huile moteur
- Jauge d'huile moteur
- Démarreur
- Alternateur

Accès aux autres éléments :

Il est possible d'accéder aux éléments suivants à l'intérieur de la cabine :

- Liquide lave-glace
- Fusibles, diodes et relais

- Boîtier de commande ISL

Le capot du moteur est équipé d'un système de verrouillage anti-vandalisme et d'un blocage permettant de le maintenir ouvert pendant les opérations d'entretien.
Accès facile à tous les points de graissage.

Équipement de série

- Châssis et flèche télescopique :
- Tablier Quick-Tach avec verrouillage manuel des accessoires
- Conduites hydrauliques auxiliaires avec ligne de retour de drain supplémentaire sur la flèche et système de connexion rapide (FCS)
- Faisceau électrique de la flèche et connecteurs électriques
- Essieux usage intensif
- Châssis caissonné et soudé avec plaque de protection inférieure pour les composants vitaux
- Rétraction et levage de la flèche amortis
- Crochet de remorquage à l'avant
- Feux de travail sur la flèche (x2)
- Kit de feux de route complet (avant et arrière)
- Rétroviseurs latéraux droit et gauche
- Rétroviseur (visibilité du crochet d'attelage arrière)
- Bouchon de remplissage de carburant verrouillable
- Support de plaque d'immatriculation avec feu intégré
- Crochet de remorque pivotant (avec prise électrique arrière)
- Valve hydraulique de frein de remorque avec bouton de libération de la pression (excepté en Allemagne et en Italie)
- *****
- Cabine et fonctions principales :
- Vision arrière panoramique sans obstacle (conception de cabine brevetée)
- Cabine avec porte entièrement vitrée
- Vitre complètement teintée
- Cabine ROPS / FOPS
- Frein de stationnement automatique
- Feux de travail sur la cabine (2 à l'avant + 1 à l'arrière)
- Gyrophare
- Essuie-glaces avant et arrière avec lave-glace
- Essuie-glace de vitre de toit
- Rétroviseur arrière interne
- Volant Deluxe
- Accoudoir
- Colonne de direction réglable
- Pompe à engrenage de 100 L/min avec répartition de débit
- Chauffage, désembuage et ventilation
- Pré-équipement haut-parleur et radio
- Pare-soleil
- Porte-document en PVC
- Alarme de recul
- Marteau de sortie d'urgence
- Système d'Arrêt des Mouvements Aggravants (AMA) conforme à la norme EN15000
- Technologie bus CAN avec système de diagnostic automatique
- Affichage à cristaux liquides multifonctions
- Manipulateur multifonctions avec commandes proportionnelles et marche avant/arrière
- Système de manipulation intelligent (SHS) pour ajuster la vitesse de tous les mouvements de la flèche (levage, rétraction/extension du télescope, inclinaison)
- Mode de gestion de la vitesse (SMS) pour ajuster la vitesse de déplacement max. indépendamment du régime moteur

- Mode ECO pour une plus faible consommation de carburant du moteur
- Gestion du débit hydraulique (AMF) pour ajuster et activer un débit hydraulique continu
- 3 modes de direction (2 roues avant directrice / 4 roues directrices concentriques / marche en crabe) avec réaligement semi-automatique des roues (mode manuel toujours disponible)
- *****
- Entraînement / moteur / système hydraulique :
- Transmission hydrostatique à régulation électronique
- 2 vitesses hydrostatiques (petite / grande vitesse) avec passage de vitesse automatique + boîte 2 vitesses
- Vitesse de déplacement de 40 km/h max. avec pneus de 24" (peut varier en fonction de la réglementation applicable)
- Fonction d'approche lente combinée à la pédale de frein (vitesse de déplacement lente sans modification du régime moteur)
- Homologation tracteur CE
- Pneus Michelin – lot de 4 x 460/70R24" XMCL (AGRICULTURAL) (excepté à l'étranger – expédition par container)
- Pneus Michelin – lot de 4 x 400/80-24" 162A8 IND TL POWER CL (pays étrangers – expédition par container uniquement)
- Moteur turbocompressé – Bobcat D34 Phase IV – 130 CV / 500 Nm
- Injection de carburant électronique avec rampe commune à haute pression – Aucun DPF. Système post-traitement : recirculation des gaz d'échappement (EGR), catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR)
- Préfiltre à air cyclonique intégré avec évacuation automatique de la poussière
- Ventilateur avec inverseur, modes manuel et automatique
- Gestion du refroidissement avec vitesse du ventilateur variable.
- Coupe-batterie électronique (EBD)
- Batterie haute capacité capable de démarrer à -16 °C
- Pompe à détection de charge 190 L/min avec répartiteur de débit
- *****
- Garantie 3 ans ou 3000 heures (consulter la politique de garantie standard Bobcat pour connaître les conditions générales)
- NB : cales de roue obligatoires en Allemagne
- NB : crochet de remorquage à l'avant obligatoire en Allemagne et en Italie

Options

- Climatisation
- Dispositif d'arrêt de flèche
- Couleur personnalisée
- Extincteur
- Commande marche avant/arrière sur le levier du volant (et non plus sur le manipulateur)
- Grille de protection de pare-brise (avant et toit)
- Cales de roue
- Démarrage sans clé (démarrage/arrêt à l'aide du pavé numérique)
- Tablier Quicktach avec verrouillage hydraulique des accessoires (faisceau électrique de la flèche obligatoire)
- Démarrage du moteur standard (avec clé) avec sécurité supplémentaire via le pavé numérique
- Tablier Manitou avec verrouillage hydraulique des accessoires (faisceau électrique de la flèche obligatoire)
- Tablier Manitou avec verrouillage manuel des accessoires
- Feux bleus pour poulaillers
- Suspension de la flèche
- Commande marche avant/arrière sur le manipulateur et volant
- Circuit hydraulique auxiliaire arrière
- Crochet d'attelage pivotant réglable en hauteur (verrouillage automatique/style allemand) (avec prise électrique arrière)
- Crochet d'attelage pivotant réglable en hauteur (verrouillage manuel) (avec prise électrique arrière)
- Boîte à outils
- Crochet d'attelage hydraulique (avec prise électrique arrière) (rétroviseur arrière plat obligatoire)

- Pneus Michelin – lot de 4 x 500/70R24" XMCL (AGRICULTURAL) (excepté à l'étranger – expédition par container)

Accessoires

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Fourches à palettes standard • Godets à matériaux légers • Godets de fouille | <ul style="list-style-type: none"> • Grappins pour télescopiques • Pinces à balles rondes • Potences |
|--|---|

Environnement

Pression acoustique au poste de l'opérateur (LpA) (EN 12053)	77 dB(A)
Puissance sonore (LWA)	107 dB(A)
Vibrations globales transmises au corps (EN 13059)	1.20 ms ⁻²

Sécurité

Ceinture de sécurité, de série	À attacher impérativement lors de l'utilisation de la machine.
Cabine de l'opérateur entièrement fermée, de série	Cabine de l'opérateur fermée conforme aux normes SAE-J1040 et ISO 3471 relatives aux structures de protection contre le retournement (ROPS) et aux normes SAE-J1043 et ISO 3449 relatives aux structures de protection contre la chute d'objets (FOPS).
Dispositif d'arrêt de flèche, de série	À utiliser pour les opérations d'entretien lorsque la flèche est levée.
Frein de stationnement, de série	Enclenchez toujours le frein de stationnement avant de quitter la machine.
Mains courantes, de série	S'y tenir pour entrer et sortir du télescopique.
Vitre arrière, de série	Sortie de secours.
Feux de travail avant et arrière, de série	Pour les travaux en intérieur ou dans l'obscurité.
Alarme de recul, de série	Pour les travaux effectués dans de mauvaises conditions de visibilité. L'alarme retentit lorsque la machine est utilisée en marche arrière.
Abaques de charge, de série	À l'intérieur de la cabine. Indiquent les capacités de charge nominales selon les charges et les accessoires.
Dispositif anti-basculement, de série	
Bouton d'arrêt d'urgence, de série	Arrête le moteur et bloque les mouvements de la flèche.
Guide de l'Opérateur, de série	
Rotating beacon, standard	