

- * | 121 kW / 162 ch à 2.100 t/min
- 🏗️ | (En alignement / 37°) 12,2 / 10,4 Ton
- 🏗️ | 2,5 m³



DL250 | Chargeuses sur pneus



Chargeuse sur pneus : DOOSAN DL250

Une puissante



Découvrez ces innovations !

Performances	4
Confort	6
Maintenance	8
Fiabilité	10
Équipements standards et optionnels	11
Spécifications Techniques	12
Caractéristiques opérationnelles	14
Dimensions	15



Le mot d'ordre qui a prévalu lors du développement de la DL250 a été d'offrir la meilleure valeur à l'utilisateur final et ceci se traduit en termes très concrets :

chargeuse sur pneus aux caractéristiques innovantes

- **Une production augmentée** grâce à l'utilisation d'un moteur «Common Rail» de nouvelle génération et de l'excellente harmonisation de la chaîne cinématique avec le système hydraulique.
- **Une ergonomie améliorée**, un confort accru, et une excellente visibilité rendent les conditions de travail agréables et sûres.
- **Une fiabilité accrue** par l'emploi de nouveaux matériaux plus performants, par le développement de nouvelles méthodes de calcul des structures et par des programmes d'essais intensifs et systématiques. Tout ceci concourt à augmenter la durée de vie des pièces vitales et à réduire le coût d'utilisation.
- **Une maintenance réduite** augmente la disponibilité de la chargeuse et diminue les coûts d'exploitation.



Performances

Une intégration parfaite de la puissance et de l'intelligence. Lorsqu'une puissance exceptionnelle se combine à une maîtrise de tout premier ordre, la chargeuse sur pneus atteint le summum des performances. La chargeuse DL250 offre une productivité hors du commun. La raison en est d'une part, l'imposante force de cavage qui permet d'attaquer les matériaux les plus durs et, d'autre part, une grande force de traction pour les pénétrer sans effort. Avec un puissant système hydraulique, l'opérateur travaille rapidement et en force. Au coeur de la chargeuse se loge le nouveau moteur «Common Rail» DOOSAN DLo6.



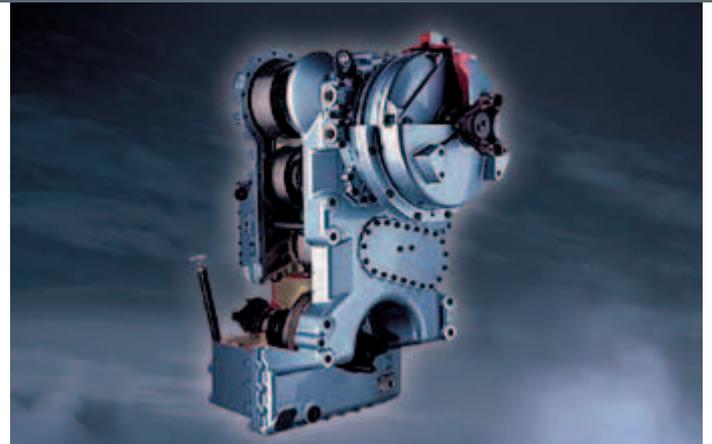
Moteur «Common Rail» DOOSAN DLo6

Le moteur offre d'excellentes caractéristiques de puissance et de couple. Avec 4 soupapes par cylindre et une régulation électronique, la combustion est optimisée et les émissions réduites minimisent la pollution.

Un couple élevé et une bonne réserve de couple permettent d'exploiter efficacement la puissance au niveau du système hydraulique.

- Des cycles de travail rapides augmentent la productivité.
- Un couple important signifie une grande maniabilité de la chargeuse en déplacement.

Deux modes de fonctionnement du moteur sont disponibles : "standard" ou "économie".

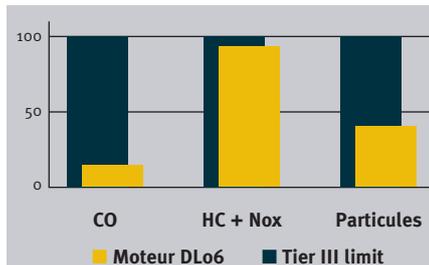


Transmission automatique

La transmission est particulièrement souple et l'étagement des rapports optimisé. Par l'absence totale de chocs, elle procure un confort appréciable à l'utilisateur. La force de traction est optimale dans toutes les conditions de travail.

L'ensemble de ces caractéristiques permet à la chargeuse de maintenir une vitesse de déplacement élevée en toutes circonstances et favorise la pénétration et donc le remplissage optimal du godet à chaque cycle. La transmission dispose de trois modes de travail :

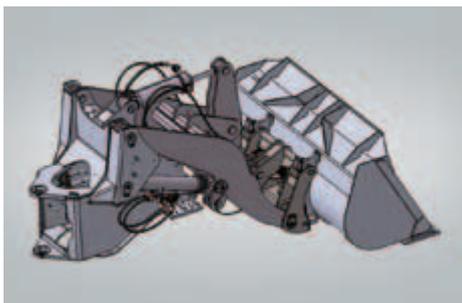
- Manuel
- Automatique (passage automatique de toutes les vitesses)
- Semi – Automatique (automatique avec "kick down" pour la première vitesse)



DOOSAN est conscient de l'importance du respect de l'environnement.

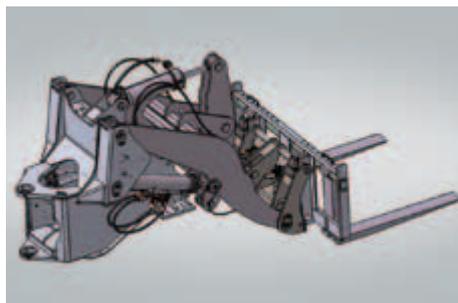
Dès la conception des nouvelles machines, l'écologie est à l'esprit des chercheurs. Le nouveau défi des ingénieurs est d'allier la protection de la nature et les performances des machines. DOOSAN investit massivement dans cette voie.

Le nouveau moteur DOOSAN DLo6 respecte et protège l'environnement limitant tous types d'émissions nocives.



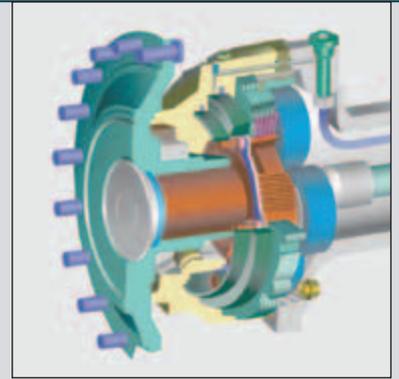
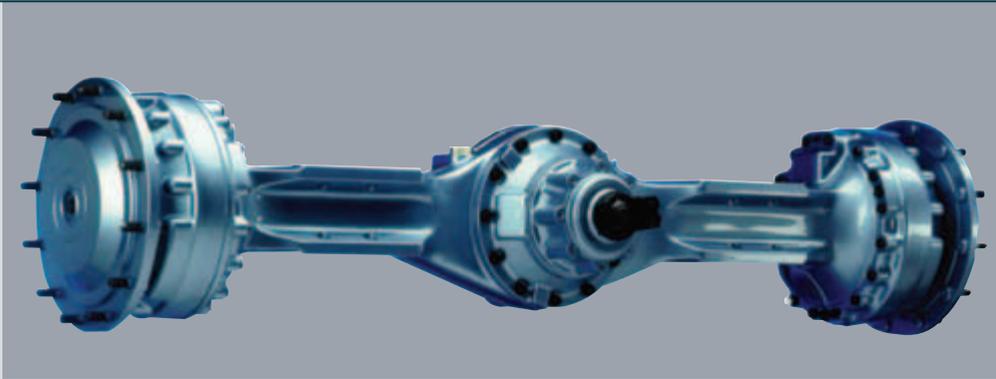
Configuration attache rapide (option)

Proposée avec ses différents godets ou bien avec des fourches à palette et une attache rapide qui facilite grandement les changements.



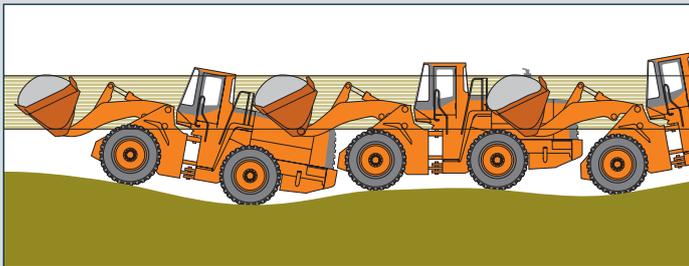
Bras long

Comme la version bras long ci dessus, le client a le choix dans un catalogue d'options



Différentiels ZF à glissement limité

Les ponts moteurs sont équipés de blocage de différentiel à glissement limité à l'avant comme à l'arrière. Ce différentiel automatique procure une force de traction maximale ainsi qu'une conduite aisée dans les terrains mous et boueux. Il réduit aussi le risque de patinage et, par la même, l'usure trop rapide des pneumatiques. Les disques de freins intégrés aux réductions planétaires situées dans les moyeux sont renforcés et fabriqués en matériaux métalliques pour travailler de nombreuses heures avec un entretien réduit.



Stabilisateur de charge (standard)

Ce système idéal dans toutes les situations de chargement et de transport accroît la productivité et le confort de conduite. Ce système minimise aussi l'éparpillement des matériaux sur les pistes.



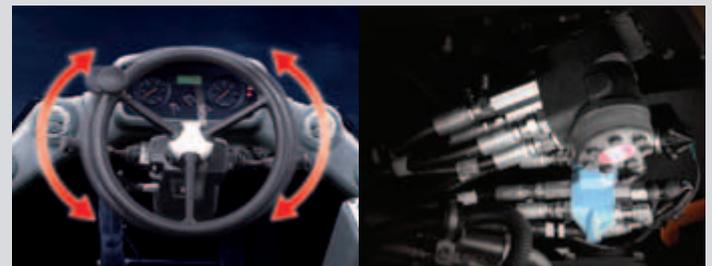
Cinématique en Z

La géométrie de levage en Z est très robuste et spécialement conçue pour les travaux lourds. Peu de pièces en mouvement, poids réduit, simplicité, ... Tout contribue à une bonne stabilité de la chargeuse.

Cette géométrie procure une grande rapidité des mouvements du godet et permet de conserver de bons angles dans toutes les situations.

Avec un déversement rapide du godet, le déchargement des matériaux collants sera facilité.

La version TC, offre une polyvalence inégalée avec une cinématique en forme de parallélogramme.



Système de direction sensible à la charge

Le nouveau système de direction procure une douceur même à de faibles régimes moteurs

Confort

Un espace de travail parfait créé pour vous.

Le rendement de la chargeuse sur pneus est intimement lié à la performance de son opérateur.

DOOSAN a conçu la DL250 en plaçant l'opérateur au centre des préoccupations de développement.

Plus d'espace, une meilleure visibilité, une climatisation renforcée, un siège de grand confort, des espaces de rangement suffisants... Tous ces éléments font que l'opérateur peut travailler des heures durant dans d'excellentes conditions.



Visibilité

La visibilité a été améliorée dans toutes les directions et le volume de la cabine a été agrandi.



Climatisation

La climatisation de grande capacité fournit un débit adapté et réglé électroniquement en fonction des circonstances. Un double filtre à air préserve l'environnement de l'opérateur. Le confort est similaire à celui d'une nouvelle voiture.

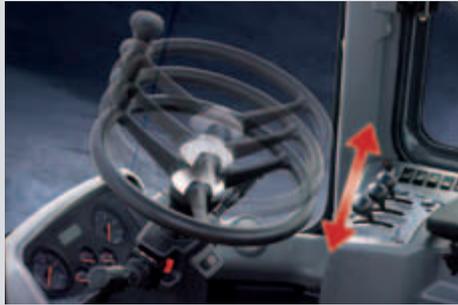


Pare soleil & Rétroviseurs intérieurs



Colonne de direction

La colonne de direction télescopique est inclinable.



Accoudoirs

Un positionnement adéquat avec des réglages appropriés facilitent les tâches de l'opérateur.



Leviers de contrôle

Les leviers de contrôle sont très précis. Différents modèles sont disponibles pour satisfaire les habitudes des opérateurs tels que les doubles leviers pour levage et cavage avec un levier supplémentaire pour une fonction auxiliaire (option).



Console latérale

La console de commande est placée de façon judicieuse à la droite de l'opérateur. Elle permet de placer des interrupteurs pour les équipements additionnels.



Tableau de bord central

Un tableau de bord bien visible permet à l'opérateur de contrôler les fonctions essentielles de la chargeuse.

Maintenance

Des entretiens simples, courts et espacés augmentent la disponibilité du matériel sur le chantier. DOOSAN a développé la DL250 en visant une haute rentabilité pour son utilisateur. Une conception minutieuse de chaque détail garantit une fiabilité optimale et une réduction des coûts d'entretien.



Filtere de retour du circuit hydraulique

Les filtres à huile offrent un haut pouvoir de filtration. De qualité supérieure, ils permettent d'espacer les intervalles de vidange et de remplacement. Le filtre de retour du circuit hydraulique, en fibre de verre, élimine jusqu'à 99,5% des substances étrangères. Il protège efficacement le circuit hydraulique et augmente les intervalles de service.



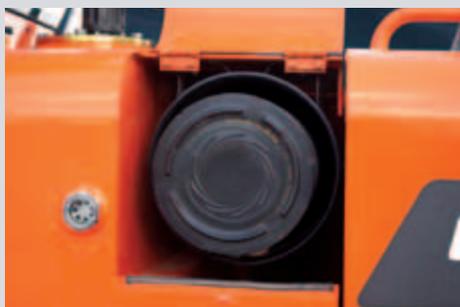
Articulation centrale

L'articulation centrale de la machine est particulièrement robuste. Ses points de fixation sont éloignés pour résister aux efforts de flexion et de torsion. Un dégagement important a été laissé pour permettre une bonne accessibilité aux éléments internes.



Filtere de transmission

Le filtre de transmission est à portée de main et peut, tout comme les autres composants de maintenance, être contrôlé du niveau du sol.



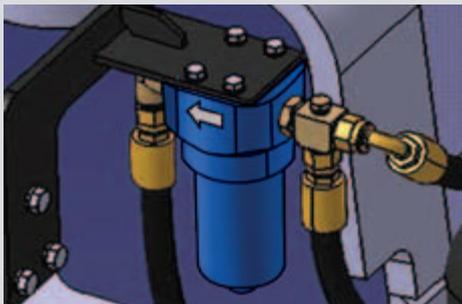
Filtere à air

Le filtre à air renforcé élimine plus de 99% de la poussière. Il est précédé d'un pré filtre de grande capacité. Les intervalles de nettoyage et de changement de cartouches sont plus espacés.



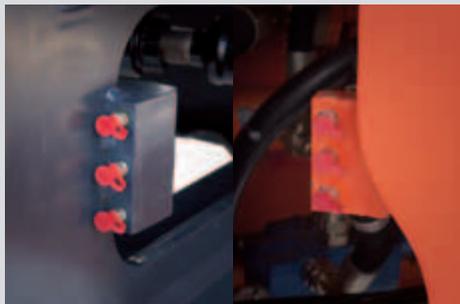
Ventilateur réversible

Le ventilateur du radiateur est à flux réversible afin de faciliter le nettoyage lorsque la machine travaille dans des endroits poussiéreux.



Freins et filtre de pilotage

Le filtre de pilotage est facile à remplacer et un système de prévention du colmatage du filtre a été ajouté pour le protéger encore plus.



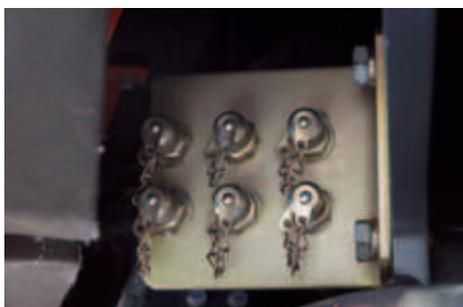
Points de graissage

Les axes frontaux peuvent être lubrifiés de l'extérieur sans avoir à passer en dessous de la machine ou à se contorsionner pour les atteindre.



Rajout d'huile de transmission aisé

La jauge de remplissage est située près de l'articulation pour un accès plus pratique.



Rassemblement sur un point de contrôle des prises de pressions hydraulique

Les prises de contrôle de pression sont regroupées. (Pression principale, pilotage, freinage,...).



Diagnostic de transmission

La fonction «monitoring» par PC portable permet la connexion au système. L'état de la transmission peut être facilement contrôlé et les différents réglages tels que la compensation de l'usure des disques s'effectuent automatiquement et sans démontage.

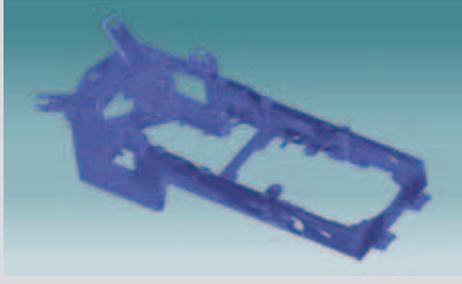


Drains d'huile moteur et de liquide de refroidissement

Des drains sont installés en des endroits très accessibles afin de faciliter les vidanges sans risque de pollution de l'environnement.

Fiabilité

A raison, l'opérateur sait que la chargeuse DOOSAN est fiable. Ce produit robuste est construit pour travailler longtemps, grâce à sa réserve de puissance. Pour DOOSAN, fiabilité signifie avant tout disponibilité, accessibilité et simplicité.



Un soin particulier a été apporté à la conception et la fabrication des éléments structurels.

Pour assurer une longue vie aux structures principales, DOOSAN a fait appel à la méthodologie des éléments finis.

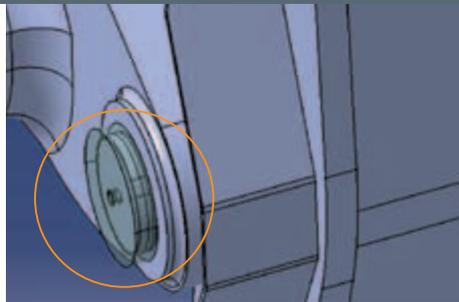
Tous les éléments structurels comme le châssis, l'articulation et le bras de levage sont étudiés par cette méthode. Après modélisation, ils subissent des essais intensifs en laboratoire et sur le terrain où des conditions extrêmes sont simulées et testées.

Des statistiques sont établies afin d'améliorer le niveau de fiabilité de manière constante.



Grille de radiateur

La grille de radiateur est en acier renforcé pour mieux résister aux chocs.



Plaques de recouvrement des axes

- Diamètre accru
- Palier en bronze
- Axe chromé



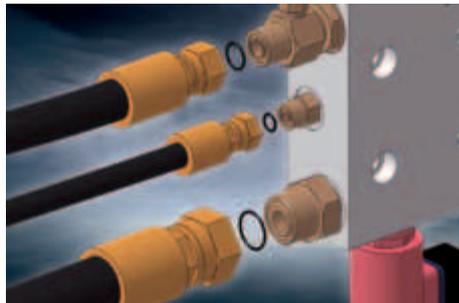
Radiateurs montés sur éléments en caoutchouc

Les radiateurs en aluminium sont montés sur joints en caoutchouc pour résister efficacement aux vibrations.



Arbre de transmission

Un couvercle de protection a été installé afin de protéger le joint de la poussière et des objets divers. Le taux d'usure est abaissé.



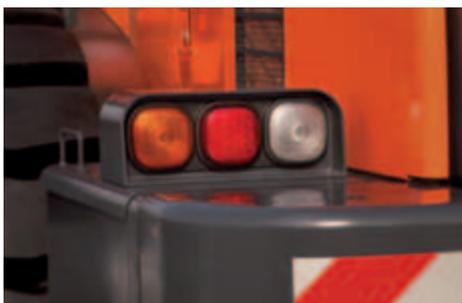
ORFS

Pour assurer une étanchéité parfaite, tous les joints, même ceux à basse pression qui concernent plus particulièrement la ligne de pilotage, sont de type ORFS.



Eclairage sur l'équipement

Avec l'amélioration des produits, la durée de vie des phares a été augmentée.



Eclairage arrière

Des feux stop et de position LED ont été utilisés pour allonger leur durée de vie.

Équipement standard et optionnel

* Équipement Standard

• Moteur

- Filtre à air à 3 étages et pré-filtre cyclonique
- Séparateur d'eau
- Filtre à carburant
- Système de refroidissement avec ventilateur réversible
- Drains externes pour le niveau d'huile et le liquide de refroidissement
- Sélecteur de mode de travail
- Système d'auto-diagnostic

• Système de levage et hydraulique

- Cinématique en Z
- Godet standard pour usage général de 2,5m³ (SAE)
- Distributeur hydraulique principal à 3 tiroirs
- Système de positionnement automatique en position haute
- Système de positionnement automatique du godet en position d'attaque
- Coupleurs rapides pour les prises de pressions
- Mono levier de commande (FNR)
- Manette supplémentaire pour la 3 fonction
- Système anti tangage en translation

• Système de direction

- Direction de secours électrique
- Direction sensible à la charge

• Équipements extérieurs

- Plaques de protections inférieures
- Œillets d'élingage
- Blocage d'articulation en position de transport
- Crochet de remorquage
- Espace de rangement pour caisse à outils
- Demi garde-boue
- Cales de roues
- Position flottante de godet

• Système électrique

- Alternateur 60A/24V
- Phares de travail : 2 avants et 4 arrières (6x70W)
- Phares code et route
- Feux de signalisation / direction / stop / recul
- Alarme de recul

• Transmission et système de freinage

- Boîte de vitesses avec possibilité de débrayage au freinage
- Boîte de vitesses avec indication de diagnostic et prise de contrôle pour réglage rapide
- Sélecteur de transmission (Manuel / Auto 1<->4 / Auto 2<->4 avec kickdown)
- Système de sécurité au démarrage
- Blocage de différentiel à glissement limité sur les ponts avant et arrière
- Double circuit de freinage avec accumulateur
- Pneus 20.5-25-16PR(L3)
- Système de freinage double pédales
- Frein de parking sur la transmission

• Cabine

- Climatisation régulée
- Double filtration de l'air de cabine
- Siège mécanique et réglable avec ceinture de sécurité
- Colonne de direction réglable (inclinable et télescopique)
- Tapis de sol
- Vitres teintées
- Vitres ouvrantes sur glissières à gauche
- Essuie-glace & lave-glace avant et arrière
- Toit transparent
- Plafonnier
- Rétroviseurs intérieurs
- Dégivrage des rétroviseurs extérieurs
- Indicateurs et témoins au tableau de bord
- Commutateurs principaux en face de l'opérateur
- Commutateurs de fonctions générales sur console à droite de l'opérateur
- Avertisseur sonore
- Allume-cigare
- Prise de courant 12 V
- Porte-gobelet
- Espace de rangement
- Antenne intégrée à la vitre arrière
- Hauts-parleurs et connections pour radio
- Cabine ROPS respectant les critères suivants : SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471
- Cabine FOPS respectant les critères suivants : SAE J 231, ISO 3449

* Équipement optionnel

Certains équipements optionnels peuvent être standards sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres.

Il y a lieu de se référer au concessionnaire local pour en connaître la disponibilité ou réaliser l'adaptation nécessaire.

• Pneumatiques

- L3, de différents fabricants

• Système de levage et hydraulique

- Double levier de commande avec FNR + 1 levier supplémentaire pour la 3^{ème} fonction

• Système électrique

- Gyrophare
- Pompe à carburant
- Réchauffeur de carburant

• Cabine

- Système vidéo avec écran couleur
- Radio CD
- Radio CD MP3

• Équipements extérieurs

- Garde-boue rigide avec protection caoutchouc
- Contrepoids additionnel

Spécifications techniques

DL 250

* Moteur

• Modèle

DOOSAN DLo6
Moteur «Common Rail» à injection directe et régulation électronique, 4 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidissement par eau, turbo compresseur et refroidissement air-air de l'air de charge.
Les niveaux d'émission sont bien en deçà des valeurs requises pour la Phase III.
Deux modes sont disponibles : standard et économie.

• Nombre de cylindres

6

• Puissance nominale

121 kW (162 ch / 165 Ps) à 2.100 t/min (SAE J 1995)

• Puissance maximale

127 kW (170 ch / 172 Ps) à 1.800 t/min (SAE J 1995)

• Couple maxi

82 kgf.m (804 Nm) à 1.400 t/min

• Cylindrée

5900 cm³

• Alésage x course

100 mm x 125 mm

• Démarreur

24 V / 4,5 kW

• Batteries

2 x 12 V / 100 Ah

• Filtre à air

A double élément et pré filtre Turbo à auto évacuation de poussières.

• Refroidissement

Le ventilateur à moteur hydraulique est réversible pour faciliter le nettoyage. La vitesse de rotation peut être ajustée suivant les conditions de température rencontrées.

* Transmission

La transmission «Power Shift» peut être utilisée en mode manuel, tout automatique ou semi automatique avec fonction de «kick down». Cette transmission est basée sur des composants réputés. Elle est équipée d'un système de modulation destiné à la protéger et à favoriser des changements de vitesse doux et une inversion de sens de marche sans choc.

Un levier à gauche de l'opérateur commande manuellement la transmission. En mode automatique ou semi-automatique, une fonction d'inversion de sens de marche est disponible également. La transmission peut être désengagée par la pédale de freins lorsque toute la puissance hydraulique doit être disponible. Un dispositif de sécurité empêche le démarrage du moteur quand la transmission n'est pas en position neutre.

La transmission peut être testée et réglée avec un appareil approprié. Un ordinateur peut aussi être connecté pour avoir un suivi de l'historique de son fonctionnement.

• Boîte de vitesse

ZF 4 WG 190

• Convertisseur de couple

Simple étage / mono phasé

• Vitesse de déplacement Km/h

Avant : 6,6 - 11,5 - 22,5 - 34,0 (1 - 2 - 3 - 4)

Arrière : 7,0 - 12,5 - 23,5 (1 - 2 - 3)

• Traction maxi

14,5 tonnes

* Système de levage

Le système de levage de type en Z et à simple vérin de cavage est conçu pour les travaux les plus durs. La force d'arrachage de 10,5 tonnes est très importante et les mouvements de godet sont rapides. Une excellente conservation des angles de godet est obtenue sur toute la course de montée du godet. Les angles de godet sont optimisés également en position de transport et au niveau du sol. Le dispositif de suspension de bras (LIS) est monté en standard. Il améliore le confort de l'opérateur et augmente le rendement.

Cinématiques en Z ou grands bras:

• Vérins de levage (2)

Alésage x course: 140 mm x 777 mm

• Vérin de cavage (1)

Alésage x course: 160 mm x 500 mm

Version outil de carrière:

• Vérins de levage (2)

Alésage x course: 140 mm x 777 mm

• Vérin de cavage (1)

Alésage x course: 110 mm x 875 mm

* Ponts moteurs

• Modèle ZF

Les ponts moteurs avant et arrière sont complètement flottants et à réduction planétaire dans les moyeux.

Equipés, à l'avant et à l'arrière, de blocages de différentiel à glissement limité, la traction est optimale en toutes circonstances.

Une force de traction de 14,5 tonnes permet de redresser des tas ayant une pente de 58%.

• Transfert de couple maxi (avant et arrière)

45%

• Angle d'oscillation

+/- 11°

• Freins

Circuit double à multidisques.

Le réajustement automatique des disques de freins prolonge la durée de vie.

Le système de freinage est activé par une pompe et des circuits d'accumulateur.

Le frein de parking est constitué d'un disque monté sur l'arbre de transmission appliqué par ressort et relâché hydrauliquement.

* Système hydraulique

Le système hydraulique est composé d'un distributeur 3 voies.

Des fonctions automatiques de positionnement du godet au cavage ainsi que l'arrêt du bras en position haute sont standards.

Une fonction de nivellement à simple effet est également disponible en standard.

Le distributeur hydraulique dispose d'un troisième tiroir pour pouvoir alimenter une fonction hydraulique auxiliaire.

• Pompes principales

Pompe à palette triple section

• Débit maxi

115 / 126 / 39 l/min

• Pression de tarage

200 kgf (196 bar)

• Système de pilotage

Des fonctions automatiques de positionnement du godet au cavage ainsi que l'arrêt du bras en position haute sont standards.

Une fonction de nivellement à simple effet est aussi disponible en standard.

• Débit maxi

20 l/min

• Pression de tarage

28 bars

• Filtres

Sur le retour d'huile, au réservoir, le filtre est en fibre de verre avec un pouvoir de filtration de 10 microns.

• Cycle de chargement

Levage (sec)	5,4
Descente (sec)	3,3
Vidage (sec)	1,3

* Cabine

La cabine modulaire offre une excellente visibilité dans toutes les directions. La position de conduite permet d'avoir une excellente vue sur le godet, les pneus et l'aire de chargement.

La ventilation est optimale. La climatisation et le chauffage sont commandés par des touches sensibles avec une fonction de re-circulation d'air.

Un double filtre à air de cabine est installé et la cabine en légère surpression protège efficacement l'opérateur en environnement poussiéreux et pollué.

La cabine est montée sur des éléments de suspension visqueux pour un meilleur confort.

La cabine est spacieuse et dispose d'éléments de rangement généreux.

Toutes les informations nécessaires à la conduite de la machine sont situées devant l'opérateur. Les commandes de fonctions sont centralisées sur une console à droite.

Siège et accoudoirs sont réglables suivant les habitudes de l'opérateur et sa morphologie. Il en est de même pour la colonne de direction.

• Nombre d'accès

1

• Issues de secours

2

• Normes

ROPS ISO 3471 and FOPS: ISO 3449

Niveau sonore (Valeur dynamique)

• LwA Externe :

104 dB(A) (ISO6395-2000/14/EC)

• LpA cabine :

70 dB(A) (ISO6396)

* Système de direction

Le système de direction est du type électro-hydraulique.

• Angle de direction

40°

• Débit d'huile

126 l/min

• Pression de tarage

190 kgf (186 bar)

• Vérins de direction (2)

Alésage x course : 70 mm x 430 mm

Système de direction d'urgence avec pompe entraînée par un moteur électrique.

• Capacités de remplissage

Réservoir de carburant :	255 l
Système de refroidissement :	45 l
Huile moteur :	27 l
Différentiel avant :	31 l
Différentiel arrière :	24 l
Boîte de vitesse et convertisseurs :	45 l
Système hydraulique :	158 l

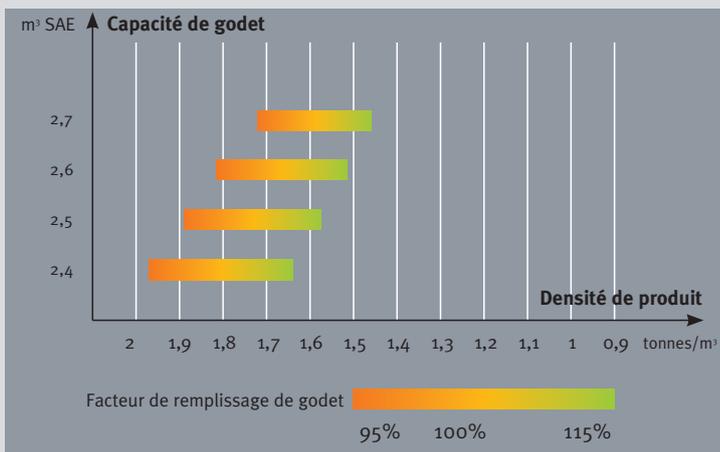
Caractéristiques opérationnelles

Godet DL250/DL250TC		Z BAR								Parallèle			
Dimension des pneumatiques: 20.5-25-16PR (L3)	Unité	Homologation				Standard		Bras long		Standard			
		Attache fixe	Attache fixe	Attache fixe	Attache fixe	Attache rapide	Attache rapide	Attache fixe	Attache fixe	Attache fixe	Attache fixe	Attache rapide	Attache rapide
		Dents	Contre lame	Dents	Contre lame	Dents	Contre lame	Contre lame	Contre lame	Dents	Contre lame	Dents	Contre lame
Capacité avec dôme	m ³	2,5	2,6	2,5	2,5	2,5	2,6	2,8	2,6	2,5	2,6	2,5	2,6
Type de dent	-	Dents intégrées	-	Dents intégrées	-	Dents intégrées	-	-	-	Dents intégrées	-	Dents intégrées	-
Largeur au godet	U mm	2549	2549	2740	2740	2740	2740	2838	2740	2740	2740	2740	2740
Force d'arrachage	ton	12,7	12,7	13,2	13,2	10,5	10,5	13,2	12,4	13	13	10,3	10,3
Charge de basculement (droite)	kgf	12106	11986	12200	12114	11200	11036	12038	11641	9808	9672	9587	9419
Charge de basculement (40°)	kgf	10117	10011	10200	10124	9310	9170	10057	9706	8087	7967	7892	7744
Hauteur de déversement (45°) 1) levée maxi	A mm	2652	2744	2700	2813	2549	2641	2813	3273	2700	2777	2556	2633
Portée de déversement (45°) 1) levée maxi	B mm	1216	1119	1200	1092	1367	1270	1092	1120	1330	1260	1434	1361
Portée de déversement (au maxi) 1) atteinte maxi	mm	567	695	610	758	378	506	758	729	530	632	-	-
Dump reach (at max. dump) at max reach	mm	1305	1261	1323	1271	1382	1340	1271	1761	866	883	-	-
Profondeur de fouille	E mm	90	90	90	90	60	60	90	161	49	49	79	79
Hauteur au point de pivotement de godet	F mm	3856	3856	3856	3856	3856	3856	3856	4353	3962	3962	3962	3962
Angle maxi à la position de transport	°	49	49	48	48	47	47	48	49	48	48	48	48
Angle maxi à hauteur maxi	H °	62	62	62	62	62	62	62	58	51	51	51	51
Max. tilt angle on ground	I °	42	42	41	41	44	44	41	42	43	43	53	43
Max. tilt angle at max. reach	°	61	61	61	61	61	61	61	64	41	41	41	41
Max. dump angle at max. reach	°	74	74	74	74	74	74	74	70	96	96	96	96
Angle maxi au sol	°	61	61	61	61	61	61	61	64	69	69	69	69
Angle maxi de déversement levée maxi	°	46	46	46	46	46	46	46	47	50	50	50	50
Rayon externe au bord du pneu	N mm	5419	5419	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477	5477
Rayon externe au coin de godet	O mm	6146	6146	6010	5942	6220	6165	5942	6010	6254	6210	6345	6300
Empattement	P mm	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
Largeur aux pneus	Q mm	2545	2545	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608	2608
Voie	R mm	1948	1948	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Garde au sol	mm	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410	410
Longueur hors tout	T mm	7759	7622	7694	7525	7929	7792	7525	7928	4995	7890	8137	8032
Hauteur hors tout	V mm	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260
Poids opérationnel	kg	14500	14628	14500	14600	14730	14860	14689	15064	14600	14628	15021	15125
Contre-poids additionnel	kg	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295	295
Charge de basculement (droite)	kgf	12850	12830	12938	12852	11873	11710	12776	10380	10380	10244	10159	9991
Charge de basculement (40°)	kgf	10770	10700	10851	10776	9910	9760	10708	8593	8593	8472	8397	8249

¹⁾ Hauteur maxi à la dent ou contre lame

²⁾ Toutes les dimensions données avec pneus 20.5-25-16PR(L3).

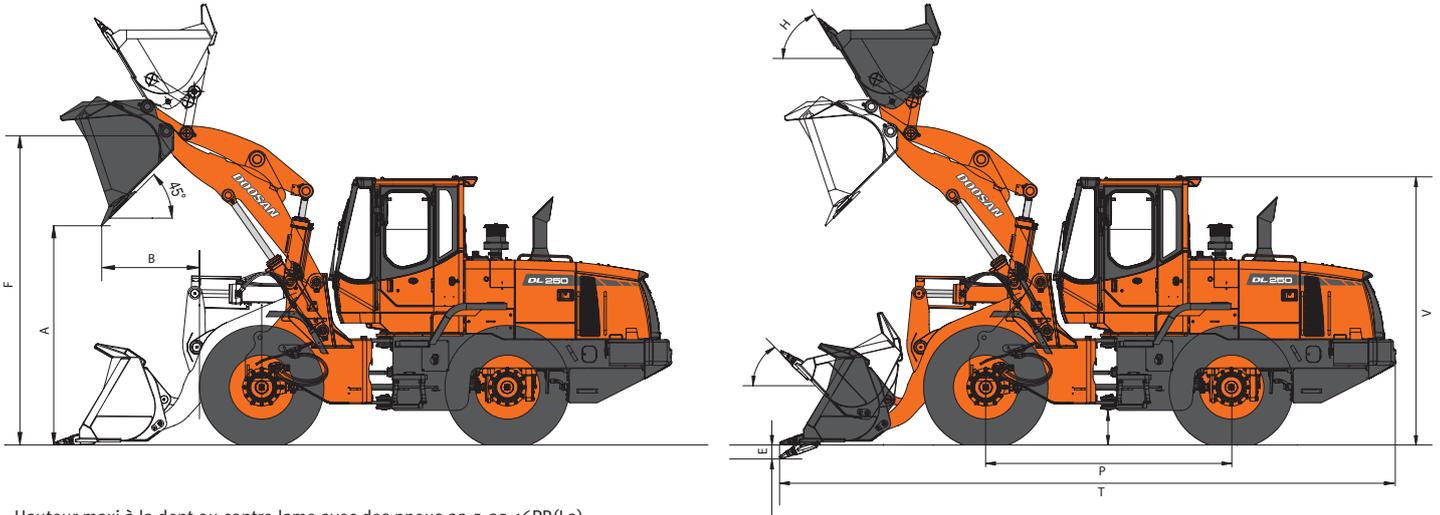
DL250/DL250TC à fourche		Z BAR		Parallèle
Dimension des pneumatiques: 20.5-25-16PR (L3)	Unité	Attache fixe	Attache rapide	Attache rapide
		Fourche à palette		
Portée à hauteur maxi	mm	741	942	1085
Hauteur de fourche, en levée maxi	mm	3722	3650	3686
Atteinte Maxi, Niveau de fourche	mm	1524	1725	1928
Hauteur de fourche, en atteinte maxi	mm	1850	1780	1714
Portée au niveau du sol	mm	831	1100	1378
Profondeur sous terre	mm	-	25	45
Charge de basculement (droite)	kgf	9070	8055	7776
Charge de basculement (40°)	kgf	6900	6530	6294
Longueur de fourche	mm	1500	1500	1500
Longueur hors tout	mm	8431	8700	8978
Poids en ordre de marche	kgf	14245	15840	14406
Contre-poids additionnel	kg	295	295	295
Charge de basculement (droite)	kgf	9629	8542	8236
Charge de basculement statique (40°)	kgf	7393	6970	6700



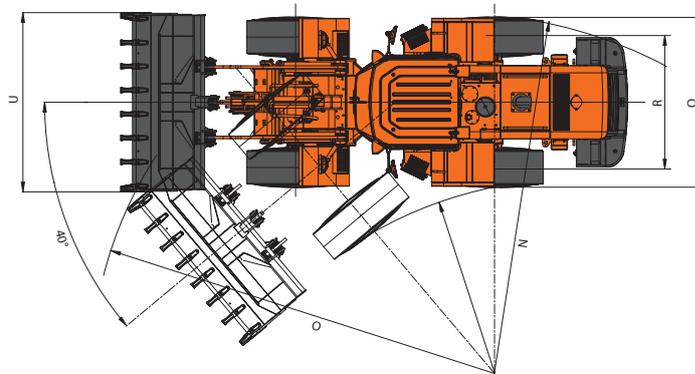
Le facteur de remplissage dépend aussi de la nature des matériaux, des conditions de travail et de l'expérience de l'opérateur.

Dimensions

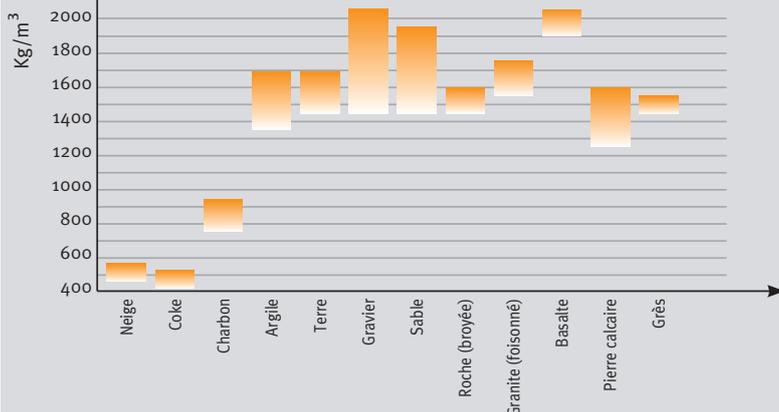
DL 250



Hauteur maxi à la dent ou contre lame avec des pneus 23,5-25-16PR(L3)



Densité des matériaux courants



Le poids spécifique des matériaux dépend largement du taux d'humidité, du degré de compactage, de la composition etc.

Ce tableau est donné uniquement à titre indicatif.



Doosan Infracore
Construction Equipment

